



ОБЪЕДИНЕННАЯ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ

Как стать феей?

Золушкам из Выксы
помогли собраться на бал



7 |

Сколько шагов нужно сделать
на пути к идеалу?

4 |

С какого расстояния
вы попадете в яблочко?

8 |

Территория ОМК

№ 24 (135) • 6 ИЮЛЯ 2018 ГОДА

Долголетие на велосипеде

ИНИЦИАТИВА

Ветераны Альметьевска открыли новый проект
конкурса «ОМК-Партнерство» велопробегом
по улицам города

10 |



© СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ



© ВЯЧЕСЛАВ ХАБАРОВ

Двойной стандарт

АУДИТ

Светлана Кулагина
Челябинск

Система менеджмента качества завода
«Трубодеталь» прошла двойную проверку.

Предприятие успешно прошло сертификационный аудит системы менеджмента качества (СМК) на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) и первый инспекционный контроль на соответствие требованиям стандарта СТО «Газпром» 9001-2012 в системе добровольной сертификации «Интергазсерт».

Специалисты организации «Пронап» с 27 по 29 июня оценивали структуру, политику, процедуры и документы системы менеджмента качества завода. Эксперты отметили несколько положительных моментов: лидерство руководства, приоритет требований заказчиков, внедрение системы «Бриллиант» (она позволяет выявлять продукцию несоответствующего качества на ранних переделах), поведенческие аудиты, информационные стенды на рабочих местах.

В итоговых актах аудиторы отметили, что система менеджмента качества на «Трубоделах» поддерживается в рабочем состоянии и постоянно совершенствуется. Четыре малозначительных несоответствия должны быть устранены до 30 июля. После этого предприятие получит сертификат соответствия требованиям государственного стандарта сроком на три года, а сертификат соответствия стандарту «Газпрома» будет подтвержден.

ЦИФРА

16

студентов

ходят за рабочими «Трубоделами» и записывают все их действия. Завод нанял молодых людей на лето, чтобы выявить потери рабочего времени на производстве.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР ТИМОЩУК
мастер автотранспортного участка, БАЗ

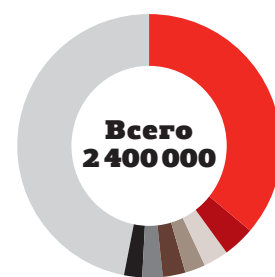
«Рекомендую
сотрудникам участка
постоянно развиваться,
никогда не стоять
на месте, осваивать
новые профессии.

/О подходе к работе/



СТАТИСТИКА

Болельщики из каких стран смотрят футбол
в России (число проданных билетов) *



* По данным на начало чемпионата

ЦИФРА

450

человек

побывали с экскурсиями на ВМЗ за первые шесть месяцев 2018 года.



ОТ РЕДАКЦИИ

Взгляд внутрь

Что футбольные болельщики могут увидеть через окно в Россию?

ОЛЬГА ШАЛАЕВА

главный редактор газеты «Территория ОМК»



Я думаю (не претендуя, конечно, на истину), что из всех болельщиков, которые приехали на чемпионат мира в Россию, больше всего повезло тем, кто попал на матчи в Санкт-Петербурге. Петр Алексеевич, по версии Александра Сергеевича, задумывал этот город как окно в Европу, из которого собирался грозить шведу. А сегодня по улицам Питера с удовольствием гуляют не только шведы, но и представители еще нескольких десятков народов. Фотографируются с Забивакой на фоне Казанского собора, поднимаются с национальными флагами на колоннаду Исаакиевского собора, наблюдают развод мостов над Невой под звуки футбольных маршей... В общем, «грозное» окно стало нарядной витриной, через которую очень интересно заглядывать в Россию и рассматривать разные диковины.

А диковин у нас немало. Знате, что больше всего удивляет иностранных туристов? Кроме русского гостеприимства, разумеется. «Мы не думали, что ваша страна настолько большая – и настолько разнообразная! Каждый город – уникальный. А ведь мы еще не были за Уралом», – такое мнение часто можно услышать от болельщиков с других концов света. Конечно, интуитивно знакомы с географией и наверняка видели Россию на карте мира. Но одно дело – представлять размеры страны чисто теоретически, и совсем другое – ощущать их на собственном опыте,

преодолевая тысячи километров по железным дорогам, пусть даже и в скоростных поездах.

Чемпионат стал хорошей возможностью показать зарубежным гостям разные «лица» России. Темные ночи Сочи – и белые ночи Санкт-Петербурга; по-южному суетливый Ростов – и по-волжски размеренный Нижний Новгород; приморские курорты Калининграда – и промышленные районы Екатеринбурга; маленький Саранск – и огромная Москва... А самые любопытные туристы успели посмотреть и другие места. Мексиканские болельщики доехали до Выксы, чтобы сходить с экскурсией на завод, – кто бы мог представить такое несколько лет назад? А сегодня и гости из далекой Латинской Америки готовы совершить такое путешествие, а предприятие готово их принять. И это событие тоже внесет вклад в копилку впечатлений туристов: Россия – страна не только спортивная и культурная, но и промышленная.

«Одно дело – представлять размеры страны чисто теоретически, и совсем другое – ощущать их на собственном опыте, преодолевая тысячи километров по железным дорогам.»

А многие из тех гостей, которые в этот раз не смогли отступить от футбольных маршрутов, уже планируют приехать к нам снова – чтобы лучше познакомиться с другими уголками страны. «Я хочу вернуться сюда с женой и проехать через всю Россию до Владивостока», – говорит бразилец Марсело, с которым мы познакомимся в «Сапсане». Египтянин Ашраф, едущий на соседнем кресле, добавляет: «У нас бывает много туристов из России, но до сих пор я даже не думал, что сам захочу поехать в Россию на отдых». Приезжайте, ребята. Будем ждать.



△ Туристы из Латинской Америки восприняли экскурсию эмоционально © АЛЕКСАНДР ЗАГРЕБИН

Bienvenidos, amigos!*

На ВМЗ заехали футбольные болельщики из Мексики

ЭКСКУРСИЯ

Александр Кулагин, Александр Загребин
Выкса

Между Мехико и Выксой – почти 11 тысяч километров, четвертая часть экватора. Если ехать из одного города в другой, то только за действительно яркими впечатлениями. Соотечественники уже давно посещают Мексику с туристическими целями, но в наших краях представители страны, давшей миру текилу, шоколад и перец чили, пока еще редкость. Однако спорт сблизил людей: на мировое первенство по футболу в Россию приехали тысячи мексиканцев.

В перерывах между матчами национальной команды многие из них решили узнать о России больше. Одним из мест, которое заинтересовало группу любознательных гостей, стала Выкса, а точнее Выксунский металлургический завод. На предприятии с начала года действует специальная программа промышленного туризма, и к приезду мексиканцев все было готово.

Вероника Мартинес, одна из экскурсантов, взяла на себя роль переводчика. Но и без перевода

было понятно, что производство ВМЗ поразило туристов. На их глазах бесформенная шихта превращалась в готовый горячекатаный рулон, а длинные литые заготовки становились железнодорожными колесами. Мексиканцам показали Шуховскую башню, рассказали о выдающемся русском инженере и его наследии. В финале экскурсии потомков ацтеков удивили огромной настенной росписью на здании стана-5000. Гости эмоционально, как и положено латиноамериканцам, обсуждали впечатления.

– Я очень счастлива, что у меня появилась возможность увидеть такое масштабное металлургическое производство, – рассказала сеньора Мартинес. – Работа с раскаленным металлом – это потрясающе!

Экскурсия состоялась 29 июня, а 2 июля сборная Мексики в 1/8 финала чемпионата мира уступила команде Бразилии и покинула турнир. Вместе со сборной домой отправились многие ее болельщики. А те из них, кто побывал в Выксе, наверняка расскажут друзьям об огромной далекой стране и об удивительном заводе. Июньский визит мексиканцев на предприятие вряд ли будет последним.

верняка расскажут друзьям об огромной далекой стране и об удивительном заводе. Июньский визит мексиканцев на предприятие вряд ли будет последним.

* Добро пожаловать, друзья! (исп.)

ФАКТ

Железнодорожные колеса производства ВМЗ поставляются в том числе и в Мексику.

ОБСУЖДЕНИЕ | Что бы вы показали интуристам в своем городе?

АЛЕКСЕЙ МИХЕЕВ



бригадир рессорного цеха, ЧМЗ

« В первую очередь я показал бы иностранцам реку Чусовую, берега, мимо которых Ермак шел покорять Сибирь, знаменитые камни-бойцы, об которые в минувшие века разбивались барки, груженные железом с уральских заводов. Свезил бы их на сплав, показал бы этнографический парк истории реки Чусовой. А зимой можно посмотреть на тренировки по фристайлу и санному спорту в спортшколе «Огонек», где воспитывались многие призеры Олимпиады.

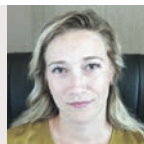
АЛЕКСЕЙ ДЕМИН



руководитель проекта, ВМЗ

« Я бы рекомендовал туристам побывать в нашем парке. Это уникальное место, которое я бы назвал жемчужиной города. С новыми архитектурными формами здесь гармонично соседствуют вековые липы, посаженные еще во времена братьев Баташевых. Под их кронами приятно провести выходной день, укрывшись от городской суеты. С каждым годом парк становится лучше и наполняется новыми арт-объектами. А на пруду можно увидеть белых лебедей.

ЛАРИСА ФАРИТОВА



секретарь-референт, БАЗ

« Благовещенск – небольшой город с богатой историей. В первую очередь я бы показала иностранным туристам арматурный завод, здание заводоуправления, которое является памятником истории и архитектуры. Также предложила бы прогуляться по набережной, вдоль городского пруда до Мемориала памяти погибшим воинам. Кроме того, Благовещенск расположен на правом берегу реки Белой – самой большой реки Башкирии.

МАРГАРИТА ИЛЬИНА



мастер отдела технического контроля, АТЗ

« Можно просто водить туристов по улицам и показывать все подряд. Не в каждом заграничном городе есть все, что можно увидеть в Альметьевске: каскад прудов, пляж, детские площадки, велодорожки, парки, скверы, площади, инсталляции, спортивные комплексы, детский технопарк, скалодромы, лыжные базы, мечеть имени Рината Галеева, храм Казанской иконы Божьей Матери, ну и завод, конечно, – у нас тут тоже много интересного.

НИКОЛАЙ ТАНАЕВ



начальник отдела по маркетингу, «Трубодеталь»

« Как раз сейчас мы принимаем у себя на заводе группу зарубежных специалистов – наших возможных клиентов. Вечером пойдем с гостями гулять по главной достопримечательности города – пешеходной Кировке, заглянем в кафе или ресторан, где можно попробовать хорошую русскую еду. А вообще, конечно, все иностранцы в Челябинске хотят увидеть метеорит – он выставлен в Историческом музее Южного Урала. Если успеем, заглянем и туда.

ЦИФРА

102 работника

участвовали в финале конкурса «Профессионал» на Выксунском металлургическом заводе.



Вызовы от «сложной» нефти

Представители ОМК предложили технологические решения компании «Газпром нефть»

ПАРТНЕРСТВО

Светлана Кулагина
Челябинск

Представители ОМК приняли участие в технологической сессии, которую организовала дирекция крупных проектов и блока технологий Научно-технического центра «Газпром нефти». Закрытое совещание, на которое газовая компания пригласила лидеров рынка блочно-модульного оборудования, прошло в Тюмени. Участники обсуждали технологические решения, которые помогут нефтяной «дочке» «Газпрома» осваивать новые месторождения, в том числе на Крайнем Севере.

В совещании участвовали двое сотрудников «Трубодепал» – начальник отдела по технологии, разработке новых видов продукции и НИОКР Инженерно-технологического центра завода Константин Порошкин и руководитель направления по продаже блочно-модульного оборудования Виталий Ельцов. Напомним, недавно предприятие начало серийное производство блочно-модульных конструкций для обустройства нефтегазовых месторождений. Будучи новичком на этом рынке, челябинское предприятие ОМК, тем не менее, выступает экспертом в области новейших технологических решений для эффективной нефтедобычи.

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

МАКСИМ ЖУКОВ
директор по развитию направления блочно-модульного оборудования «Трубодепал»

«Для нас участие в технологической сессии «Газпром нефти» является знаковым событием. Такие совещания дают возможность компаниям – производителям оборудования понять запросы и проблемы заказчиков в целом. ОМК в лице «Трубодепал» готова предложить нефтедобывающей компании целый спектр блочно-модульного оборудования нового поколения.

Как рассказал Виталий Ельцов, в сессии участвовали компании, которые готовы дать инженерно-технологический ответ на вызовы, стоящие перед «Газпром нефтью». В числе таких вызовов – сложные условия нефтегазодобычи и наличие в месторождениях большого количества газа, которым нужно правильно распорядиться. В частности, компании потребуются установки для отбензинивания, которые позволяют извлекать из газа пропан, бутан и компоненты газового бензина.

Во время круглых столов участники совещания предложили различные технологические решения, которые могли бы оптимизировать затраты компании «Газпром нефть».



△ «Трубодепал» готова предложить блочно-модульное оборудование для нефте- и газодобычи



Руководители ВМЗ поздравили заводчан, ставших призерами конкурса «Профессионал»

КОНКУРС

Александр Загребин
Выкса

В этом году более 500 работников завода выразили желание принять участие в отборочных турах конкурса. На финальных соревнованиях, которые проходили с 18 по 28 июня, встретились 102 специалиста. Они состязались за призовые места в 12 номинациях.

Сначала свое мастерство на площадках ВМЗ и партнеров конкурса продемонстрировали слесари-гидравлики, газорезчики, операторы постов управления, станочники широкого профиля, водители категории «Е» и машинисты кранов.

Затем в соревнованиях вступила сборная команда завода, которая впервые выступала по правилам международного конкурса World Skills. Здесь также было заявлено шесть номинаций: токарные работы на станках с ЧПУ, сварочные технологии, электромонтаж, промышленная автоматика, лабораторный химический анализ и неразрушающий контроль. Кстати, один из этапов пришлось организовать в Чебоксарах – только там нашлись нужные условия.

КСТАТИ

Чтобы провести конкурс среди операторов постов управления, на ВМЗ создали специальный мультимедийный тренажер, не имеющий аналогов на производстве.

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

АЛЕКСАНДР БАРИКОВ



управляющий директор ВМЗ

«Наш конкурс дает сотрудникам возможность проверить свои знания, умения и навыки в работе – и, конечно, перенять опыт у лучших в профессии, получив шансы на дальнейший карьерный рост. Что значит быть лучшим на одном из передовых предприятий в металлургии? Это значит, что каждый участник может считать себя одним из лучших в отрасли. Так держать!

Церемония награждения призеров конкурса прошла на базе отдыха «Металлург». А победителей в номинациях World Skills ждет еще одно испытание – в октябре они будут выступать на национальном чемпионате рабочих профессий.

– Первый корпоративный чемпионат по стандартам World Skills прошел замечательно, – отметил Андрей Мулин, представитель союза «Ворлдскиллс Россия». – Международные эксперты, которые работали на ВМЗ, высоко оценили подготовку сотрудников и организацию мероприятия. Поздравляю призеров! Буду рад приветствовать вас на национальном чемпионате в Екатеринбурге. Там вы сможете посоревноваться с ведущими специалистами нашей страны.

КОРОТКО О РАЗНОМ

Система

ИНФОРМАЦИЯ | Правление ОМК под председательством Натальи Ереминой 5 июля утвердило информационную политику компании – документ, определяющий правила раскрытия информации, принципы взаимодействия с заинтересованными сторонами в сфере коммуникаций, каналы и способы распространения информации. «Обратная связь и диалог – в числе принципов политики, помогающих формировать доверие со стороны партнеров, повышать вовлеченность сотрудников. Коммуникации важно выстраивать с учетом корпоративных интересов», – говорит директор по корпоративным коммуникациям ОМК Андрей Кочеров.

Производство

МОДЕРНИЗАЦИЯ | Управляющий директор завода «Трубодепал» Дмитрий Марков обсудил с руководителем департамента по развитию активов и инвестициям ОМК Дмитрием Чернышевым и другими коллегами техническую концепцию реконструкции предприятия. Обсуждались предлагаемые изменения технологического производства соединительных деталей трубопроводов и необходимость замены части физически и морально устаревшего оборудования, а также сроки подачи заявки на реконструкцию на рассмотрение инвестиционного комитета. Ориентировочно заявка от предприятия может быть сформирована в четвертом квартале.

Персонал

МОТИВАЦИЯ | 5 июля управляющий директор ВМЗ Александр Бариков дал поручение директору дивизиона железнодорожных колес Александру Волкову подготовить список сотрудников колесопрокатного цеха, отличившихся в первом полугодии. «Работников, показывающих лучшие результаты и в прокате, и в обработке, обязательно нужно отметить и поощрить», – сказал Александр Бариков. По итогам июня дивизион перевыполнил план. Колесники достигли всех ключевых показателей и по качеству продукции. Управляющий директор поставил дивизиону оценку «отлично».

Соцбыт

КЛИМАТ | В связи с аномально высокой температурой воздуха управляющий директор Альметьевского трубного завода Александр Токарев принял решение разрешить персоналу работать в производственных помещениях без защитных курток – во избежание случаев тепловых ударов у сотрудников. Работать без куртки допускается, если температура воздуха в помещении превышает 28 градусов по Цельсию. Кроме того, управляющий директор поручил руководителям цехов позаботиться об оптимизации питьевого режима: в подразделениях установлены дополнительные кулеры с питьевой водой.

Общество

ПАМЯТЬ | Управляющий директор Благовещенского арматурного завода Александр Астахов принял участие в митинге, посвященном 75-летию победы в битве на Курской дуге. Мероприятие прошло в рамках проекта «Помним всех поименно», получившего грант конкурса «ОМК-Партнерство». Сначала студенты профессионального колледжа рассказали о военных событиях, а затем участники митинга возложили цветы к памятнику. «Битва на Курской дуге вошла в историю как одно из важнейших событий войны. Сегодня мы чтим память наших земляков Михаила Киняшова и Ильи Винокурова, участников этого сражения», – сказал Александр Астахов.

ЦИФРА

>20 млн человек

в мире обучено по программе TWI (от англ. Training within Industry – обучение на производстве) на сегодняшний день.



Новое поколение близко

СИСТЕМА

Как ремонтники ВМЗ за пять шагов выйдут на новый уровень?

Валентина Морозова
Выкса

Начали с автоматизации

шаг 1

Своя лаборатория по автоматизации появилась на ВМЗ в 2016 году. С тех пор 220 работников дирекции прошли курсы подготовки специалистов по автоматизации по шести направлениям. 50 из них обучили под новые проекты. Ежегодно

на этой учебной базе проходят подготовку и повышение квалификации специалисты дирекции по ремонтам ВМЗ и предприятий ОМК. Сегодня лаборатория развивается, здесь появляются новые стенды, а количество направлений подготовки увеличивается.

Определили уровни мастерства

В 2017 году в дирекции стартовала программа по обучению гидравликов, которая охватила 273 сотрудника. Сначала определили четыре уровня подготовки: дискретная гидравлика, пропорциональная гидравлика, сервопривод, поиск и устранение неисправностей гидравлической системы. Без знаний и навыков первого уровня невозможно достичь мастерства высшего уровня, а последовательное обучение позволит подготовить квалифицированных гидравликов.

Сейчас учебный центр ВМЗ готовит специалистов первого и второго уровней. Параллельно здесь создают лабораторию гидравлики. Когда ее оснастят стендами, на ВМЗ смогут готовить специалистов более высокого уровня. Кстати,

одним из ключевых блоков обучения в дирекции по ремонтам называют наставничество, а среди работников уже есть специалисты, которые успешно применяют инструменты TWI.

– Программой развития ремонтников занимается целая команда, в работе участвуют эксперты дирекции по ремонтам и персоналу. Например, по гидравлике отлично сработали преподаватель учебного центра Андрей Левин и ведущий специалист по надежности Дмитрий Песков. Меня радует, что результат получается качественный, все инструменты адаптированы под специфику ремонтов ВМЗ, – рассказала Светлана Исаева, начальник учебного центра ВМЗ.

шаг 2

МЕТОДИЧЕСКАЯ СПРАВКА

TWI (Training within Industry) – система обучения персонала на производстве, без отрыва от работы. Методология была разработана в Соединенных Штатах во время Второй мировой войны, когда требовалось увеличить качество и производительность труда в условиях нехватки кадров. После войны, в 1950-х годах, американцы начали внедрять методологию в Японии и обучили по ней несколько миллионов сотрудников. Некоторые эксперты считают ее основой японского экономического чуда – резкого роста экономики страны в середине прошлого столетия.

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

ДМИТРИЙ КАЗАНЦЕВ
директор по ремонтам ВМЗ

«Программа обучения позволит повысить компетенцию специалистов более структурированно и индивидуально, с учетом специфики работы. Это особенно важно на фоне выстраивания системы технического обслуживания и ремонтов ВМЗ, ориентированной на надежность. Кроме того, разработанные материалы станут прекрасным фундаментом для организации собственной школы подготовки специалистов по надежности и планированию, для воспитания ремонтника нового поколения.

Расширили бакалавриат, внедрили магистратуру

шаг 3

Также в 2017 году увеличили квоту на обучение бакалавров на базе МИСиС по программе «Металлургические машины и оборудование». Впервые ремонтники смогут получить и магистерское образование в рамках проекта «ОМК-Кампус. Ремонты».

Участниками программы стал 21 сотрудник. Магистратуру на базе НГТУ по специальности

«Электроснабжение» прошли три человека, еще трое руководителей дирекции по ремонтам учились по программе МВА. Кстати, сегодня ни один вуз страны не готовит ремонтников, тем более с углубленным изучением функции надежности в ремонтах, поэтому программу магистратуры дополнили специализированные курсы внешних провайдеров.

шаг 4

Выстроили матрицу

шаг 5

В 2018 году приоритетным направлением стала подготовка линейных менеджеров и специалистов по функциям «Планирование ремонтов» и «Надежность». В основе целевой программы обучения лежит матрица навыков и компетенций (для каждой группы персонала существуют свои требования). Она включает в себя девять направлений и 36 компетенций, в числе которых – управление

персоналом, деловая коммуникация, экономика, основы надежности и планирования ремонтов, работа в SAP и других ИТ-системах. Сначала специалисты оценивают уровень знаний и навыков персонала, затем разрабатывают комплексные и индивидуальные программы развития, а в конце проводят повторную оценку. В общей сложности программа развития охватила 167 сотрудников ремонтных служб.

Стойкость в погонных метрах

В первом трубном цехе АТЗ начали модернизировать валки стана 10–65

ТЕХНИКА

Сергей Дмитриев
Альметьевск

В ремонтно-механическом цехе изготовили пробную партию валков профилирующих клетей стана 10–65 новой конструкции. В качестве рабочей части в них используются твердосплавные вставки (бандажи). Разработка позволит значительно повысить ресурс наиболее нагруженных и подвергающихся максимальному износу валков-турбоголовок. А за счет этого можно будет сократить парк валков, уменьшить число плановых переточек и, как следствие, снизить себестоимость продукции.

Опытно-промышленная эксплуатация новых валков доказала правильность выбранных решений. Валки отработали без пере-

точек более четырех месяцев. За это время коллектив выпустил более 3 миллионов погонных метров труб 40 на 20 миллиметров. Таким образом, испытания показали, что износостойкость у валков новой конструкции в 11 раз выше, чем у традиционных: межремонтный ресурс эксплуатации валков старой конструкции не превышает 280 тысяч метров. А изучив характер и степень износа рабочей поверхности, эксперты завода прогнозируют, что выпуск труб на новых валках в период между ремонтами может достигнуть 5–6 миллионов метров.

Сейчас начался второй этап проекта: на заводе изготовят еще 12 валков такой конструкции. В итоге АТЗ получит полный комплект новых валков-турбоголовок для выпуска труб 40 на 20 миллиметров. Бюджет проекта – около 760 тысяч рублей, при этом ежегодный экономический эффект будет составлять не менее 400 тысяч рублей.

МИГ и пять минут

Перевалку на линии по изготовлению экспортной продукции в колесопрокатном цехе ВМЗ теперь делают в 12 раз быстрее

ИДЕЯ

Александр Загребин
Выкса

Повышение спроса на железнодорожные колеса и расширение сортамента заставляет коллектив искать новые возможности для ускорения выпуска продукции. Одну такую идею предложила малая инициативная группа: колеса для московского метрополитена можно принимать на линии по выпуску экспортной продукции.

– Комплекс обладает некоторым резервом производственных мощностей, – рассказывает Илья Нежевец, бригадир осмотра и механообработки колес. – На ней можно проводить все необходимые операции по приемке колес. Это существенно экономит время и позволяет точно планировать

выпуск продукции, а значит, прогнозировать и другие производственные процессы. Проблема была только в том, что переналадка оборудования составляла примерно один час.

Прежде дополнительную оснастку устанавливали несколько специалистов при помощи сварки, ее демонтаж тоже не ускорял работу – приспособления приходилось срезать газовым оборудованием. Сотрудники предложили смонтировать постоянные крепления, которые позволяли бы поднимать элементы конструкции на нужную высоту. Реализация предложения позволила сократить время переналадки на железнодорожные колеса для метро до пяти минут. Столько же времени нужно на приведение линии в исходное состояние.

Проект малой инициативной группы уже в мае помог произвести и отгрузить клиенту около 2 тысяч колес.



Директор по реализации проектов
Объединенной металлургической компании

Андрей Кужно: «Работа на объекте дает эмоции»

Александр Кастрavec, Мария Попова,
Александр Загребин
Выкса – Москва

Андрей Кужно имеет прямое отношение к строительству в Выксе линии-1420, Литейно-прокатного комплекса, МКС-5000, а теперь и трубного цеха № 1. Об этих и других начинаниях директора по реализации проектов ОМК рассказал в свежем выпуске корпоративной программы «Время первых».

О проектах и подходах

– Строительство первого трубного цеха – ваш нынешний проект. В чем уникальность этой стройки?

– Мы впервые реализуем проект без генерального подрядчика: сами осуществляем координацию всех подрядных организаций на строительной площадке. И есть результат – здание первого цеха мы возвели в кратчайшие сроки. Реализация проекта осуществляется в два этапа. Первый этап – финишный центр, который уже производит продукцию. В марте были выпущены первые партии обсадных труб. Параллельно с этим во второй части цеха ведется активное строительство. Мы планируем запуск нового производства насосно-компрессорных труб в первом квартале 2019 года.

– Вы много времени проводите на строительной площадке, общаетесь с подрядчиками. Получается, что вольно или невольно вы выполняете функцию строителя?

– Конечно. Руководя проектом, ежедневно окунаешься в рабочие вопросы, непосредственно связанные со строительством, с организацией процессов на площадке. Также приходится заниматься договорами и решать вопросы документационного оформления работ по проекту. Работа на объекте дает больше эмоций, больше удовлетворения, она более интересная. Но в любой работе есть интересная часть, а есть необходимая.

– Насколько стрессовой можно считать работу руководителя проекта?

– Работа руководителя всегда связана со стрессом. В проектной сфере основные источники переживаний – высокая степень неопределенности, давление и ответственность. Но я думаю, это неотъемлемые части любой работы. А успех руководителя зависит от его работы над собой, от умения управлять эмоциями и обстоятельствами.

– Но когда управляешь столь сложными процессами, в которых задействованы тысячи людей, то приходится и людей воспитывать?

– В работе с людьми я прежде всего ишу возможности, стараюсь определить их сильные стороны, понять, где они могут быть полезными и эффективными.

– Такой подход приносит результат?

– Да. После всех сложностей, через которые проходишь в проекте, именно достижение конкретного результата дает чувство удовлетворения и возможность двигаться в новый проект – в новую неопределенность, к новым целям.

– Вы реализовали такие крупные проекты, как строительство производственной линии в четвертом трубном цехе ВМЗ, создание ЛПК и МКС-5000, а те-

перь работаете над первым трубным цехом. Какой из этих проектов был самым сложным?

– Самым сложным был МКС-5000. Это совершенно уникальные масштабы, уникальное количество людей, участвовавших в строительстве. Стан-5000 – это не просто большой проект, это проект, который строился с нуля, так называемый green field (в переводе с английского – «зеленое поле»). – Прим. ред.).

– Какие главные уроки вы извлекли из опыта строительства стана-5000?

– Главное – верить. Делать все, что от тебя зависит, и верить в то, что ты и окружающие тебя люди едины в желании сделать все правильно. Конечно, было страшно, и казалось, что мы не сможем запустить новое огромное производство. Команда, совместная работа и формирование доверия друг к другу – это ключевые факторы достижения цели проекта.

О силе и слабости

– В чем заключаются особенные черты нашей компании?

– Наша компания дает возможности каждому, если у него есть желание действовать, развиваться и проявлять себя. Это первое. Второе – когда работаешь над сложным проектом, то всегда можешь рассчитывать на то, что окружающие тебя коллеги и партнеры окажут поддержку. В непростых ситуациях я всегда получаю отклик, а чаще всего еще и варианты решения.

– Смелость – тоже важное качество. Когда мы начинали первый большой проект, линию-1420, все понимали, что риск высок. Большая часть сотрудников и коллеги из других компаний были настроены очень скептически. Когда мы начинали строить ЛПК, ситуация была аналогичной. За это время мы прошли интересный путь, и теперь строим абсолютно новый завод, опираясь только на свои силы...

– Да, это действительно так. Наши партнеры сомневались в том, что мы справимся. Но мы не только справились и получили значительный опыт, но и сформировали собственную систему управления проектами.

О личном

– Андрей, вы родом из Дубны – это наукоград, но он такой же провинциальный, как и Выкса. Есть ли у Дубны с Выксой еще что-то общее?

– Обилие зелени и обилие возможностей. И, конечно, ритм жизни. В Выксе можно задержаться на работе до восьми вечера, а потом спокойно вернуться домой – и еще останется время на семью и отдых. Можно выйти на улицу и прогуляться по парку – это очень сближает с родными людьми.

– В парке у вас есть любимые места?

– Конечно. Пруд. Лебединка, или Лебединое озеро, – уникальное место. За лебедями бывает очень интересно наблюдать. Особенно за тем, как они охраняют свою территорию. Когда к пруду, к примеру, подходит собака и начинает лаять, они тут же плывут к ней через весь пруд, чтобы показать, кто здесь хозяин.



© АРХИВ ОМК



Пришли инициативные молодые люди, которые готовы работать и достигать целей. Компания развивается, и в развитии очень важно использовать опыт прошлых поколений.

– Каждой компании есть куда расти. На ваш взгляд, какие области в ОМК нуждаются в улучшениях?

– У нас произошло существенное обновление линейки управления. Пришли инициативные молодые люди, которые готовы работать и достигать целей. Компания развивается, и в развитии очень важно использовать опыт прошлых поколений. В этих знаниях, безусловно, заключается источник возможностей.

– Как вы считаете, какова ваша слабая сторона?

– Нерешительность, сомнения.

– При том количестве решений, которые вы принимаете, может быть, в сомнениях и нерешительности есть свой плюс?

– Безусловно. Руководитель, который не сомневается, может привести свою команду в очень опасную и сложную ситуацию. К

любой ситуации важно подходить с долей критичности. Руководитель проекта принимает не идеальное решение, а лучшее решение в данной конкретной ситуации.

Об истории и искусстве

– Вы участвовали в реставрационных работах в Усадебно-промышленном комплексе братьев Баташевых-Шепелевых. Можете поделиться впечатлениями?

– Было очень сложно и непривычно, поскольку с историческими ценностями до этого работать не приходилось. В то же время было очень интересно: каждый день новые открытия, новые задачи. Приходишь на объект, спускаешься в подвал и чувствуешь, что перенесся на несколько десятилетий назад, в другую эпоху. Это абсолютно другие ощущения – несравнимые с теми, которые получаешь на производстве, где все движется, все меняется, – здесь тишина, монументальность, история. Прикасаешься к камню, и кажется, что этот камень многое повидал, многое помнит. Конечно, это, с одной стороны, удовольствие, с другой – ответственность.

– Я знаю, что для вас в музее есть еще один источник удовольствия. Недавно вы увлеклись живописью...

– Я стараюсь каждую неделю посещать кружок начинающих художников для взрослых, знакомлюсь с различными техниками. В семье я не единственный художник. Папа тоже рисует на любительском уровне. Раньше я часто наблюдал за тем, как он это делает, а недавно решил попробовать сам. Мне нравится. Здорово, что есть такая возможность.

– Получается, Выкса многое вам дала. Вы многое дали этому городу, но вместе с тем и город поделился с вами массой приятных вещей, которые сделали жизнь более разнообразной.

– Верно. Получается взаимное обогащение.



ВидеOVERсия интервью
Андрея Кужно опубликована
на корпоративном портале.

ЦИФРА

16

студентов

трех вузов наблюдают за работой сотрудников «Трубодетали», фиксируя все выполняемые операции и затраты времени.



Молодые оцелят опытных

Студенты челябинских вузов ищут потери рабочего времени в цехах основного производства «Трубодетали»

Светлана Кулагина
Челябинск

От комбайна к станкам

Андрей Гоголев – студент третьего курса Южно-Уральского государственного аграрного университета. Этим летом парень впервые попал на завод и сейчас внимательно наблюдает, как работает Роман Нажимов, оператор станков с ЧПУ механического участка «Трубодетали». Рабочая смена длится 12 часов – и все время рядом с Романом находится Андрей.

Впрочем, студенту не привыкать к напряженному графику работы: прошлым летом Андрей два месяца от зари до зари работал помощником комбайнера на уборке зерновых в одном из хозяйств Челябинской области. Неплохо заработал, кстати, – 60 тысяч рублей за уборочную.

– На промышленном предприятии я впервые, и мне здесь очень нравится, везде чистота и порядок. Мне очень интересно узнать технологию обработки металла. Хотел бы в будущем прийти работать на «Трубодеталь», – говорит Андрей Гоголев. – Сейчас я делаю хронометраж рабочего дня оператора станков с ЧПУ. Потом проведу анализ и, может быть, дам свои предложения по сокращению потерь и оптимизации работы.

Считать не пересчитать

Андрей стал одним из 16 студентов – участников проекта по повышению производительности труда в цехах основного производства завода «Трубодеталь». Куррируют проект отдел по нормированию труда и управления численностью и отдел по развитию производственной системы. Они выбрали два пилотных участка: прессовый участок цеха № 2 и механический участок цеха № 1. Каждый из них считается «узким местом» на производстве.

– Сегодня во втором цехе активно осваивают новые виды продукции – изделия для атомной промышленности из нержавеющей стали, – комментирует Сабина Степанова, начальник отдела по нормированию труда и управления численностью. – Здесь очень актуальна задача нормирования труда и поиска резервов рабочего времени. Чтобы оценить трудоемкость тех или иных операций, нужно длительное систематическое наблюдение. Разумеется, в наших отделах нет такого числа сотрудников, которые могли бы сделать хронометраж рабочего времени каждого рабочего на каждой операции и проанализировать полученные данные. Поэтому летом мы решили привлечь к этой работе студентов.

Улыбнитесь, вас снимают

– Студенты делают «фотографию» рабочего дня рабочих и мастеров. Занятие это очень трудоемкое, требует большого внимания и знания основ бережливого произ-



△ Студентка ЮУрГАУ Лилия Тажитдинова и наладчик прессового участка Кирилл Пивкин © СВЕТАНА КУЛАГИНА

водства. Мы провели со студентами двухдневное обучение, рассказали о стандартизации, системе «5С», картировании потока создания ценности, быстрых переналадках, VSM-анализе, организовали с ними деловые игры, направленные на понимание инструментов бережливого производства, – рассказывает Максим Ражев, специалист по развитию производственной системы. – Была и практическая часть. Мы вышли на производственный участок, понаблюдали за работой оператора станка, записали элементы работы в бланк, проанализировали все действия и затраченное на них время, выявили потери, дали предложения по улучшению организации рабочего места.

Как объясняет специалист, цель проекта – выявить резервы рабочего времени, например сократить время на переналадку станков.

– Надо понять, сколько процентов времени уходит непосредственно на технологические операции, а сколько – на вспомогательные, – продолжает Максим Ражев. – Для студентов участие в проекте – это возможность подзаработать: их приняли на полставки специалистами в цеха. Для многих ребят это первое место работы. Мы дали уникальную возможность трудоустроиться людям без опыта.

Без лишних движений

Третьекурсница аграрного университета Лилия Тажитдинова изучает организацию процессов в прессовом цехе № 2.

– Мы должны записывать все операции, которые выполняют сотрудники, считать, сколько времени они на это тратят, – рассказывает девушка. – Я наблюдала за тем, как рабочие на участке производства отводов прессового цеха производят зачистку изделий. Труд нелегкий, люди устают. Говорят, что есть большие потери времени при выполнении этой операции, но я пока таких потерь не выявила.

Поначалу рабочие отнеслись настороженно к появлению наблюдателей, но мастера на участках объяснили, что хронометраж рабочего времени делается в их интересах. Студенты внимательно вникают во все технологические процессы, беседуют с рабочими, выясняют, что мешает более производительному труду.

– К появлению студентов на участке отношусь нейтрально, – говорит оператор Роман Нажимов. – Конечно, непривычно, что кто-то за тобой целый день наблюдает, но, в принципе, я как работал, так и работаю. Я занимаюсь обработкой торцов изделий на станках с ЧПУ. За то время, пока идет проект, мы совершенствуем свою работу, следим за рабочим временем, стараемся не делать ненужных движений.

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

ОЛЬГА ХОТНЯНСКАЯ
директор по персоналу, связям с общественностью и общим вопросам завода «Трубодеталь»

«Цель проекта – выявить и устранить потери рабочего времени при выполнении тех или иных операций, а за счет этого повысить производительность труда на участках основного производства. Не случайно мы привлекли к работе над проектом студентов. Студенты – это наше будущее, нам важен свежий, незамысленный взгляд на организацию производственного процесса.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СПРАВКА

В проекте по повышению производительности труда на «Трубодетали» участвуют студенты Южно-Уральского государственного университета, Челябинского государственного университета и Южно-Уральского государственного аграрного университета. Для молодых людей это не просто производственная практика и возможность увидеть завод изнутри, но и почти полноценная работа, а также – для многих – первый трудовой опыт.

ФАКТ

Участники проекта на «Трубодетали» работают не бесплатно: каждого студента приняли на работу на полставки.

КОРОТКО

На Дне молодежи в Альметьевске мэр города Айрат Хайруллин наградил молодежного лидера АТЗ Даниила Селиванова благодарственным письмом за большой вклад в реализацию государственной молодежной политики и активную общественную работу.



Сказка наяву

Как проходят выпускные в городах присутствия ОМК?

© ОЛЬГА ГУСЕВА

СОБЫТИЕ

Валентина Морозова, Юлия Ларионова, Надежда Горшенина
Выкса – Благовещенск – Чусовой

Благовещенск: в открытый космос

Арматурный завод принял участие в ежегодном городском бале выпускников. Традиция организовывать совместный праздник для вчерашних школьников зародилась в Благовещенске в 2012 году. Каждый год мероприятие проходит в необычном формате. Особенностью выпускного-2018 стала прямая трансляция с воображаемого космодрома «Союз выпускников»: зал городского ДК превратился в стартовую площадку, с которой экипажи школ выходили в открытый космос взрослой жизни. Всего набралось семь экипажей: 130 выпускников с бортпроводниками (классными руководителями) и капитанами кораблей (директорами школ). 24 «космонавта» получили медали за особые успехи в учебе.

– Перед вами множество дорог. Они не всегда будут гладкими, но заработанные вами медали говорят о том, что вы умеете преодолевать трудности. Я уверена, что уже совсем скоро вы получите дипломы престижных высших учебных заведений. И надеюсь, что вы обязательно вернетесь в родной город, чтобы здесь применить полученные знания и свой талант. Арматурный завод ждет вас – будущих специалистов и мастеров своего дела, – обратилась к выпускникам начальник отдела по связям с общественностью БАЗ Марина Белова, вручив молодым людям памятные подарки от предприятия.

Чусовой: подарки – лучшим

В этом году в Чусовом и Чусовском районе почти 250 юношей и девушек окончили школы. На торжественном мероприятии «Выпускной-2018», которое традиционно проходит на центральной улице города, ребят поздравили с важным событием руководители города и района, учителя и родители. От имени коллектива ЧМЗ выпускников приветствовал Александр Иванов, ведущий специалист отдела по связям с общественностью и общим вопросам.

– Вы окончили школу в юбилейный год. Нашему городу – 85! Он полон преобразований и надеется на вашу поддержку. Строить жизнь и судьбу, менять мир вокруг к лучшему – в ваших собственных руках, – сказал представитель завода. – Желаю вам сил и мужества на новом пути, учитесь принимать важные решения, брать ответственность на себя, старайтесь не совершать непоправимых ошибок.

15 человек в этом году завершили учебу с отличными результатами. Для каждого из них ЧМЗ подготовил подарок – современную акустическую аппаратуру.

Выкса: в поисках принцев

Специалисты дирекции по персоналу ВМЗ придумали проект «Выпускной для Золушки» и выиграли с ним грант конкурса «ОМК-Партнерство». Вместе с партнерами – местными предпринимателями – они подготовили восемь школьниц к выпускному балу. Героинями проекта стали девушки, проявившие себя в учебе, спорте и общественной жизни.

Парикмахеры и визажисты помогли выпускницам создать индивидуальные образы. Девушкам подобрали вечерние платья, туфли, аксессуары, сделали красивые прически, макияж и маникюр. Финальное дефиле прошло 23 июня в ДК имени Лепсе. А еще одним сюрпризом для выпускниц стала профессиональная фотосессия.

– Спасибо всем друзьям и партнерам, которые поддержали наш проект и помогли девушкам почувствовать себя настоящими принцессами. И конечно, благодарю наших замечательных фотографов, которые провели фотосессии с девушками в этот важный для них день. Самой большой радостью для нас стали счастливые лица наших выпускниц и их родителей, – рассказала сотрудница ВМЗ Любовь Райкова, один из авторов проекта «Выпускной для Золушки».

КСТАТИ

В этом году в Выксе Объединенная металлургическая компания и Выксунский металлургический завод поддержат 23 социальные инициативы в рамках конкурса «ОМК-Партнерство». На эти цели выделено 4 миллиона рублей. Проекты будут реализованы в городе до конца года.

Территория в прогрессе

Студенты географического факультета Пермского государственного университета изучили Чусовской металлургический завод

ПРАКТИКА

Надежда Горшенина
Чусовой

Сотрудничество студентов-географов с ЧМЗ длится пять лет. Они изучают старые промышленные горнозаводские территории Пермского края. Молодые люди стараются понять, как меняется жизнь на этих территориях, причем увидеть изменения собственными глазами, а не только узнать о них из книг, газет или телепрограмм.

Во время практики в Чусовом второкурсники кафедры социально-экономической географии побывали в рессорном производстве, прокатном цехе, познакомились с историей ЧМЗ в корпоративном музее. Кроме того,

студенты побывали в Кунгуре, Лысьве, Губахе, Кизеле.

– Надеюсь, ребятам будет интересно и полезна такая практика, – сказал Андрей Лучников, старший преподаватель кафедры социально-экономической географии университета. – Территория обладает историко-культурным богатством и большим туристским потенциалом. Важно, чтобы студенты зарядились энергией, идеями, думали, как эти идеи претворить в жизнь в своей практике, профессиональной карьере.

Андрей Лучников также отметил, что в городе и на заводе произошли серьезные позитивные изменения, которые ему как жителю города заметны сразу. Он также поблагодарил руководство ЧМЗ за возможность познакомиться с производством завода и его историей.

Стригут и обучают

Молодые волонтеры оказывают чусовлянам бесплатные услуги

ИНИЦИАТИВА

Ольга Судакова
Чусовой

На базе школы № 14, где учатся подростки с девиантным поведением, начал работать проект «Лучи милосердия» – победитель конкурса социальных и благотворительных проектов «ОМК-Партнерство». Волонтеры из числа воспитанников школы помогают тем, кто нуждается в поддержке.

– Мы на безвозмездной основе оказываем парикмахерские услуги ветеранам и людям, очувствившимся в трудной жизненной ситуации, – рассказывает Светлана Меркушина, мастер производственного обучения. – А для моих воспитанниц это не только отработка полученных знаний, но и приобретение ценных навыков общения и взаимодействия с людьми.

Курс парикмахерского искусства на базе школы рассчитан на два года. Освоив его, девушки могут полноценно оказывать услуги населению. Сейчас коман-

да волонтеров работает не только на базе школы, они активно сотрудничают с советами ветеранов города и завода, выходят в КТОС и больницы.

Кроме того, молодые люди, которые хорошо разбираются в компьютерных программах, обучают пожилых людей.

– Подростки, которые учат ветеранов работе с компьютером, в жизни иногда бывают нетерпимы, – рассказала Мария Поташева, мастер производственного обучения. – Но когда они начинают занятия, они выступают в роли наставников и педагогов, сдержанных и спокойных. Они получают возможность научить, показать то, что они умеют, и почувствовать себя нужными и полезными.

ЦИФРА

≈ 30

подростков участвуют в проекте «Лучи милосердия», а воспользоваться их помощью могут более ста человек.



△ Подростки знакомят пенсионеров с техникой © ВИТА МЕЛЕДИНА

На зависть Купидону

Стрелы руководителя проектов дирекции ВМЗ Сергея Зорина всегда попадают в цель

Виктор Махров
Выкса

Сергей давно мог стать не просто героем рубрики «Хобби», а ее завсегдатаем – так много у него увлечений: от умиротворяющей игры на гитаре и выращивания цветов до экстремальных вейкбординга и прыжков с парашютом. Но на днях появился повод рассказать о другом его увлечении: в конце июня вышел приказ о присвоении Зорину звания мастера спорта в стрельбе из лука.

Испытать и доказать

Сергей из тех, кто домашнему уюту предпочитает возможность испытать себя. Он проезжал 150 километров на велосипеде, 100 километров на роликовых коньках, проплывал почти два с половиной километра по открытой воде, одиннадцать раз прыгал с парашютом. Все ради одной цели – доказать себе, что способен. Также вышло и со званием мастера спорта.

– Я прочитал книгу о человеке, который стал мастером спорта в настольном теннисе после 40 лет. Задумался: смог бы я так же? – рассказывает Зорин.

Сергей нехотя признается: оставить экстрим заставила травма ноги, и он решил вернуться к старому увлечению – еще в юношеские годы добивался неплохих результатов в пулевой стрельбе. А вот луком заинтересовался во многом случайно. На тульской улице увидел объявление, пришел на тренировку – и с ходу выдал такой результат, что опытные стрелки посоветовали ехать на соревнования. Сомнения поборол месяца через полтора. И снова заметный успех – настрелял на кандидата в мастера спорта.

– Показалось, что все так просто! Даже обещал журналистам из Тулы, что в скором времени добьюсь звания мастера спорта. Добился, только прошло два с половиной года, – вспоминает Сергей.

Прыжок через пропасть

На словах звучит просто – на деле было сложнее. Пропасть между уровнем КМС и мастером спорта велика, а различия включают множество деталей. В стрельбе важно все: стойка, положение тела, раскачивание, мелкий тремор – целый набор незначительных на первый взгляд отклонений. Так, полет стрелы имеет несколько стадий, не все из них можно отследить глазами, но знать их специфику – обязательно для успешного выступления. Выстроить систему «стрелок – лук – стрела» – главная задача спортсмена.

Достичь новых высот без изучения теории оказалось невозможно. Стрелку нужны познания в геометрии, физике лука, анатомии человека. Тонкости древнего искусства Сергей изучал по книгам американских авторов, которые систематизировали данные об этом виде спорта.

– Американцы стали законодателями мод в производстве луков и много делают для развития этого направления. Навероятно, но производство луков приносит экономике США больший доход, чем бейсбол. Я переписываюсь с некоторыми авторами, задаю вопросы. Этот опыт больше просто негде взять, – объясняет Сергей Зорин.

Лучник также подчеркивает, что техника и теория – ничто без психологии. Правильный настрой может стать залогом успеха. И наоборот. На своем первом чемпионате России Сергей набрал на 10 очков меньше, чем на тренировках. Сказалось волнение.

Сейчас он уделяет вопросам психологии особое внимание. Успокоить нервы перед



© АРХИВ ОМК

ФАКТ

Стрельба из лука входила в число «шести благородных искусств» Древнего Китая, которыми должен был владеть каждый уважающий себя муж.

▼ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

● Древнейшие каменные наконечники стрел – возрастом около 64 тысяч лет – были найдены в пещере Сибуду в Южной Африке. В доисторическую эпоху этим оружием пользовались многие племена, хотя вплоть до XIX века на Земле оставались регионы, не знакомые с ним: народы Австралии и Океании луком не владели.

● В период античности и Средневековья луки были основным видом метательного оружия и претерпели несколько существенных улучшений. В частности, вместо легких стрел с каменным и костяным наконечником стали применяться тяжелые стрелы с металлическим наконечником, а конструкция самого лука усложнилась.

● В XIV веке в Европе возникло огнестрельное оружие, и с его развитием эпоха лучников пошла на спад. Правда, для того чтобы полностью отказаться от лука как военного оружия, европейцам потребовалось несколько столетий.

● Современная стрельба из лука делится на несколько направлений: спорт, охота и развлекательная физкультура. Кроме того, специальное оружие со стрелами используют участники ролевых игр и реконструкторы исторических событий.

▼ СЛОВАРЬ ЛУЧНИКА

БРЕВНО

Максимально толстая стрела диаметром 9,3 миллиметра, которая используется при стрельбе в зале. Летом чаще всего используют стрелы диаметром 4,2 миллиметра с небольшим оперением для снижения воздействия ветра.

КОМПАУНД

Блочный лук, конструкция которого создана в США в конце 1980-х годов. Блоки осуществляют «правильный» разгон стрелы: нагрузка на нее растет с ростом скорости. На блочные луки ставят оптические прицелы с двумя точками прицеливания – на рукоятке и на тетиве.

СКИАРК

Зимний лыжный вид спорта, аналогичный биатлону, только с луком вместо винтовки. Здесь используется олимпийский лук без стабилизатора. Оружие стрелок переносит в мешке за спиной, а стрелы обычно получает на рубеже.

▼ КСТАТИ

Скорострельность является одним из главных преимуществ стрельбы из лука. Хороший темп стрельбы – пять стрел, одновременно находящихся в воздухе. Выдающийся результат – восемь стрел в воздухе, что означает скорострельность в несколько стрел в секунду.

▼ ФИНАНСОВАЯ СПРАВКА

Рост мастерства в стрельбе из лука, как и в любом другом виде спорта, связан с финансовыми вложениями. Цена классического лука начинается от 5 тысяч рублей. Спортивный или охотничий лук может стоить до 25 тысяч. А если стрелок хочет добиваться результата на серьезных соревнованиях, то придется раскошелиться на 60–70 тысяч.

стартом помогают расслабляющие ванны, правильное дыхание, разговор с хорошим собеседником. Также перед соревнованиями Сергей отказывается от крепких кофе и чая, старается избегать сложных ситуаций на дороге. Лишний адреналин обязательно скажется негативно.

– На соревнованиях по стрельбе ты борешься в первую очередь с собой. Соперники крайне редко могут апеллировать к судьям, обычно поведение джентльменское. Все поддерживают друг друга, – подчеркивает спортсмен.

Мишень для мастера

Хороший лук – произведение искусства, сочетающее тысячелетние традиции и современные технологии. Жесткие плечи лука из стекловолокна хорошо запасают силу, а удерживать ее помогают эксцентрики. Ключевая особенность конструкции такого лука – два блочных механизма на концах плеч, которые перераспределяют нагрузку тяги таким образом, что к концу она сильно ослабевает. Когда стрелок натягивает тетиву, сила распределяется на блоки. Таким образом, когда сила натяжения составляет 27 килограммов, стрелок ощущает от 7 до 12 килограммов. Из-за блоков, в которых происходит

трансформация энергии, оружие выглядит очень футуристично. А стрела, выпущенная из такого лука, имеет скорость более 100 метров в секунду.

Сейчас Сергей Зорин тренируется в спорткомплексе «Металлург». В отдельной комнате он работает над техникой, после чего отрабатывает выстрелы в галерее. С 18 метров необходимо поразить мишень, центр которой – «десятка» – имеет диаметр всего 20 миллиметров. Чтобы выполнить норматив мастера спорта, в «десятку» нужно попасть 30 раз из 60. При этом все остальные выстрелы должны быть не хуже «девятки».

Размеры зала оптимально подходят для отработки навыков «зимней» стрельбы, в помещении. Именно в этой дисциплине Сергей Зорин выполнил норматив мастера спорта на январском чемпионате России. Приказ о присвоении почетного звания вышел в конце июня.

– Не собираюсь останавливаться. Мои летние результаты гораздо хуже. Оно и понятно, летом стрельба совсем другая: расстояние гораздо больше, ветер, трава, мягкое покрытие, даже стрелы другие. К сожалению, такой площадки у нас просто нет. Но за один-два сезона я хочу подтянуть и летнюю стрельбу, – говорит Сергей.



Владимир Тимошук, мастер автотранспортного участка БАЗ, пришел на завод, сменив несколько мест работы, – и работает здесь уже 27 лет

С предприятием по-человечески

Юлия Ларионова
Благовещенск

С техникой с детства

– Владимир Григорьевич, каким было ваше детство? Какие качества достались вам от родителей?

– В 1950–1960-х годах шло освоение «целинных и залежных земель», государство объявило призыв молодежи. Вот и мои родители по комсомольской путевке оказались в Казахстане: там они и познакомились, а вскоре и поженились. Семья была простая, рабочая. Отец привил мне любовь к технике. Он работал водителем, управлял грузовыми машинами, брал меня с собой на работу. Кроме того, папа воспитал во мне трудолюбие, а мама научила не разделять труд на мужской и женский. Мы с братом помогали родителям во всем: картошку сажали, грядки пололи, посуду мыли.

Врачи посоветовали отцу поменять климат, и мы отправились покорять новые земли. Когда мне исполнилось шесть лет, переехали на Украину. Я окончил там среднюю школу. Кстати, учеба давалась легко. Находил время и на улице побегать. Помню, зовут друзья погулять, а у меня от родителей целый список заданий на день. Думаю: не успею все сделать – и улицы не видать. А тут на помощь товарищи приходят. Вместе-то в разы быстрее все получается.

В школьные годы играл в футбол, волейбол, баскетбол. Так как я был одним из лучших спортсменов, после окончания школы мне дали направление в Симферопольский государственный университет по специальности «Физическое воспитание», но я отказался. Рабочие профессии были престижными, и я не стремился получить высшее образование. Летом вместе с другом поехал на отдых в город Приморск в Запорожской области, там и остался, поступил в Ногайский совхоз-техникум на специальность «Механизация сельского хозяйства». Любовь к технике, которую отец мне привил в детстве, нигде не делась.

– Но ведь любовь к технике была лишь детским любопытством – а здесь пришлось осваивать механизмы всерьез.

– Согласен, в детстве это было мальчишеским интересом. Наверное, все мальчуганы интересуются техникой. Несмотря на то что я получил образование, серьезно начал задумываться о том, в какой сфере работать, уже после службы в армии. Служил в Московской области в зенитно-ракетных войсках, в так называемом «золотом кольце» – кольце противовоздушной обороны столицы, был заместителем командира взвода.

После армии вернулся на Украину. Устроился в совхоз «Семенной» водителем, но проработал там всего полгода. Вскоре женился и уехал с семьей в Узбекистан, работал на нефтедобывающем предприятии. Спустя три года решил отправиться на заработки на Крайний Север, устроился трактористом, но меня хватило на три месяца, не смог жить вдаль от любимых жены и дочери, вернулся на прежнее место работы – мотористом-водителем цементового агрегата. Вот так, потихоньку, я осваивал новые для себя виды техники.

Из Узбекистана в Башкирию

– Как получилось, что вы приехали в Башкирию?

– В 1990-е годы в Узбекистане начались беспорядки. Моя супруга Надежда родом из Башкирии, она предложила сюда переехать. Вот так, переводом с работы, мы уехали в город Дюртюли. Первое время было тяжело. Можно сказать, начинали все сначала. Если

ДОСЬЕ

Тимошук Владимир Григорьевич

- **Дата рождения:** 11 сентября 1959 года.
- **Место рождения:** село Подтяжка (Западно-Казахстанская область).
- **Образование:** Ногайский совхоз-техникум, специальность «Механизация сельского хозяйства» (1979).
- **Служба в армии:** зенитно-ракетные войска (1979–1981).
- **Карьера:**
 - объединение «Узбекнефтегазиология», инженер-механик (1982), машинист по цементажу скважин (1982–1985);
 - управление «Заполярье» производственного объединения «Ноябрьскнефтегаз», тракторист (1985–1986);
 - Каршинское управление буровых работ, моторист-водитель цементового агрегата (1986–1990);
 - Дюртюлинское управление буровых работ объединения «Башнефть», моторист цементового агрегата (1990–1991);
 - Благовещенский арматурный завод, заместитель начальника транспортного цеха (1991–2013), мастер автотранспортного участка (с 2013-го).
- **Семейное положение:** женат, есть взрослая дочь.
- **Награды:** почетные грамоты от предприятия, муниципалитета, Министерства промышленности и инновационной политики Республики Башкортостан.



© ЮЛИЯ ЛАРИОНОВА



Люблю на работу приходить пораньше часика на полтора. Очень важно подготовиться к работе и заранее знать, кто чем дышит: у кого-то техника сломалась, кто-то из командировки вернулся, а кто-то на больничный ушел.

в Узбекистане у нас было свое жилье, здесь мы сначала жили на съемной квартире. Решили переехать в Благовещенск. Я устроился на арматурный завод заместителем начальника транспортного цеха. Вскоре на предприятие пришла работать моя супруга, и нам предоставили комнату в семейном общежитии. И вот уже 27 лет, как я живу в Благовещенске и работаю на заводе, все так же на автотранспортном участке, только мастером. Завод для меня стал вторым домом.

Надежда в прошлом году ушла на заслуженный отдых, 26 лет посвятила предприятию, работала контролером ОТК. Многие говорят о том, что супруги не должны работать вместе на одном предприятии, но это далеко не всегда верно. Совместная работа еще больше сближает, мы знали о тонкостях профессии каждого, гордились успехами друг друга и, конечно, вместе переживали все сложные моменты. А сейчас и наша дочь работает на заводе.

– Вы так душевно говорите о заводе – как о живом существе. Почему для вас завод – не что, а кто?

– Вы очень правильно подметили. Завод, как и человек, живет, работает – дает людям стабильность. У предприятия, как у любого из нас, случаются в жизни белые и черные полосы. За 27 лет работы мне бывало и легко, и трудно, но считаю, что трудности, которые иногда возникают на предприятии, нужно преодолевать всем вместе. Тогда и завод будет всегда расти и процветать. Ведь для многих работников, как, впрочем, и для меня, предприятие – это судьба.

Кто чем дышит?

– Тяжело ли контролировать рабочий процесс всего автотранспортного участка?

– Много задач приходится решать, но для меня это не в тягость, все приходит с опытом. Мастер должен обеспечивать исправность автопарка предприятия, чтобы не возникало никаких эксцессов. Люблю на работу приходить пораньше часика на полтора. Очень важно подготовиться к работе и заранее знать, кто чем дышит: у кого-то техника сломалась – и нужно принять меры по своевременному устранению неисправностей, кто-то из командировки вернулся, а кто-то на больничный ушел. Кроме того, чтобы был сплоченный коллектив, нужен индивидуальный подход к рабочим, умение подобрать нужные слова. В связи с оптимизацией наш автотранспортный участок сейчас переживает не самые легкие времена, и нужно стабилизировать работу. Для этого рекомендую сотрудникам участка постоянно развиваться, не стоять на месте, осваивать вторые и смежные профессии, чтобы люди могли заменять друг друга.

– Что вы цените в сотрудниках?

– Ценю способность выполнять определенные трудовые обязанности, стремление работать. Не терплю лени, так как сам работаю много. У каждого своя профессиональная карьера, не забывайте о том, что ваша – только ваша. От нее зависит ваше благополучие, ваше физическое и эмоци-

ональное состояние, уверенность в себе и завтрашнем дне, благосостояние и широкие возможности для ваших близких.

И опора, и причал

– А дома кто у вас процессом руководит?

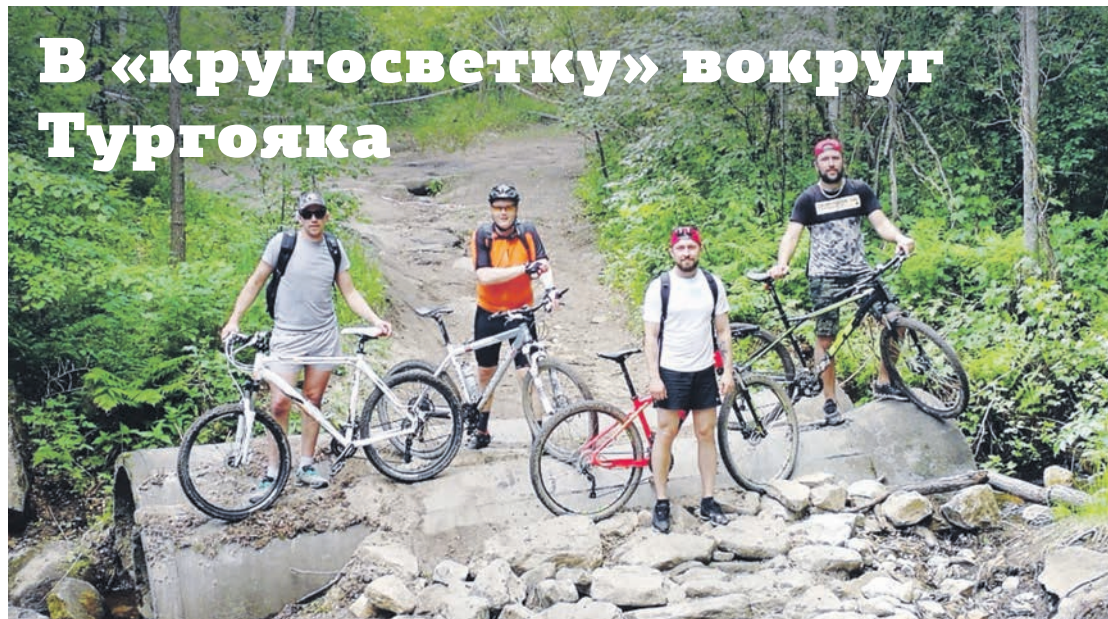
– Явного лидера у нас в семье нет, стараемся делать все вместе, а если случаются разногласия, уступаем друг другу. Мы преодолели много испытаний и получили большой жизненный опыт. Уже четвертый десяток рука об руку идем по жизни вместе. Главные принципы нашей семьи – помощь друг другу, уважение и забота. Любая работа мне по силам. Спасибо отцу, который научил меня держать молоток и забивать гвоздь, и маме, которая научила готовить и стирать. Да и вообще, что может быть важнее семьи, теплого уютного дома, где тебя всегда поймут, поддержат, посочувствуют?! Семья – это опора, стартовая площадка и тихий причал. Семья – это счастье.

– Как вы проводите свободное время?

– У нас с Надеждой много общих интересов, например мы с удовольствием вместе трудимся на участке. Любим ездить на рыбалку. Нам важен сам процесс. Посидеть тихо на берегу: солнце светит, птицы поют, поплавок качается на воде. В такие моменты совсем не имеет значения, клеит или нет. Важна тишина – отсутствие повседневной суеты. Также нам нравится собирать грибы, и опять-таки завораживают сам процесс, лес и красота природы.

КОРОТКО

Соревнования по городошному спорту собрали сотрудников и ветеранов АТЗ. Победителем стала сборная автотранспортного и железнодорожного цехов, второе место заняла команда заводоуправления, на третьем – спортсмены ТЭСЦ-1. Кстати, до этого момента состязания по городошному спорту не проходили в Альметьевске около 30 лет.



В «кругосветку» вокруг Тургояка

Семеро спортсменов «Трубодетали» совершили велопробег вокруг одного из чистейших озер планеты

ПУТЕШЕСТВИЕ

Светлана Кулагина
Челябинск

Сотрудники «Трубодетали» и Уральского завода специального арматуростроения 1 июля отправились в велопоход в окрестности озера Тургояк, что под Миассом. До города заводчане добрались на автомобилях, и там уже оседлали железных коней.

По замыслу организатора и прошлогоднего участника велопохода вокруг Тургояка, менеджера по планированию производства цеха № 2 Матвея Кузьминых, туристы должны были проехать 32 километра вдоль береговой линии озера – и вернуться в точку старта. Но в какой-то момент сбились с пути и сделали петлю в 40 с лишним километров.

– Это было очень сложное путешествие, – делится сменный мастер термо-прессового участка Олег Комолов, который впервые участвовал в велопоходе. – Были крутые подъемы и не менее крутые спуски, ведь вокруг Тургояка кругом горы. Были и участки абсолютно непролазной грязи. Приходилось отклоняться от намеченного маршрута.

Новичком в велопоходе стал и старший мастер участка изготовления отводов Игорь Бутаков – специально ради такого события он приобрел горный велосипед.

– Я получил массу положительных эмоций, – говорит Игорь, – мы любовались великолепной природой, купались в чистейшем холодном озере – самое то в 30-градусную жару. Конечно, я теперь заряжен на новые велопоходы – в Челябинской области много красивых мест, куда стоит отправиться с друзьями.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Тургояк – крупное пресное озеро тектонического происхождения в Челябинской области, памятник природы. Возраст водоема – 15 миллионов лет. Озеро лежит у подножия Ильменского хребта на высоте 320 метров. Недалеко от него находится город Миасс, а на самом берегу – поселок Тургояк. Расстояние от Челябинска – 120 километров. Тургояк называют «младшим братом» самого чистого озера на Земле – Байкала. Прозрачность воды этого озера не уступает байкальской. Средняя глубина составляет 19 метров, а в самом глубоком месте достигает 36,5 метра.



Долголетие на велосипеде

Совет ветеранов АТЗ приобрел велосипеды, которыми пожилые люди смогут пользоваться бесплатно

ИНИЦИАТИВА

Сергей Дмитриев
Альметьевск

Реализовать проект «Активное долголетие» помог грант конкурса «ОМК-Партнерство». Сейчас пенсионеры города смогут совершать велопробег, даже если у них нет собственного двухколесного транспорта.

– Возможностей для занятий физической культурой и спортом у альметьевцев стало еще больше, – сказал управляющий директор АТЗ Александр Токарев. – В городе созданы комфортные зоны для активного отдыха. Ветераны на велосипедах – хороший пример и для наших заводчан: многие из них сегодня приезжают на работу на велосипедах. Нам пришлось даже велопарковку сделать. Сегодня мы видим: молодежи есть с кого брать пример.

Проект открылся велоэездом, в котором приняли участие около ста пожилых людей. Ветераны стартовали по три человека и преодолели расстояние в два километра. Большинство из них лишь «разогрелись» на такой дистанции, а потому крутили педали в свое удовольствие и дальше, устанавливая личные рекорды.

– Уже восемь лет, как я активно отдыхаю, – говорит ветеран «Газпрома» Рамзия Вагизова. – Несмотря на то что более 20 лет вожу машину, велосипед считаю отличным видом транспорта, особенно летом. Считаю, что такие проекты обязательно нужны нам, старшему поколению. Во-первых, это энергия, во-вторых, это радость и здоровье, в-третьих, это общение с такими же, как ты, активными людьми. Я сегодня проехала не пять кругов, а намного больше. Рада, что не осталась в стороне от хорошего начинания. Спасибо всем, кто придумал и помог реализовать этот прекрасный проект.

Прокатились с интересом

Ветераны ЧМЗ проехали по интересным местам Пермского края и Свердловской области

ТРАДИЦИЯ

Надежда Горшенина
Чусовой

Руководство металлургического завода поддержало инициативу Совета ветеранов предприятия и помогло организовать туристические поездки. Три группы ветеранов ЧМЗ – более 120 человек – в июне посетили Алапаевск, Чердынь и Успенку. Эти населенные пункты имеют богатую историю и красивую природу, здесь расположены уникальные музеи и храмы.

В Алапаевске ветераны посетили музей Петра Чайковского, музей Алапаевского металлургического завода, одного из старейших на Урале, побывали на месте гибели святой княгини Елизаветы Федоровны и еще пяти князей из дома Романовых. В селе Успенка туристы побывали в церкви Успения Пресвятой Богородицы, основан-

ной на месте, где в 1570 году преподобный Трифон Вятский построил для уединения келью-чащовню. А в Чердыни убедились, что этот город можно назвать музеем под открытым небом. Именно здесь началось освоение Урала в XIII веке. А писатель Алексей Иванов посвятил городу роман «Чердынь – княгиня гор».

– Организация таких экскурсий стала традицией для Совета ветеранов завода. Все поездки проходят при поддержке нашего предприятия, которое выделяет и оплачивает транспорт, – рассказала Нина Воронцова, председатель Совета ветеранов ЧМЗ. – В этом году мы освоили два новых маршрута: Алапаевск и Чердынь, города с богатой историей. Дорога к ним длинная, но наши ветераны испытание выдержали и остались очень довольны экскурсионным обслуживанием. Каждая поездка – это встречи с коллегами, новые впечатления и положительные эмоции.

Доброта на островах

Марафон актив-затей стартовал в Благовещенске

ПРОЕКТ

Юлия Ларионова
Благовещенск

Проект «Добрый Благовещенск» стал одним из победителей конкурса «ОМК-Партнерство». Автор идеи Анна Серавкина планирует при поддержке арматурного завода организовать несколько ярких мероприятий: акции, флешмобы, квесты, массовые тренировки. Первое из них прошло в городском парке имени Николая Киселева.

К акции кроме волонтеров подключились другие жители города, предприниматели и муниципальные службы. Марафон открыли на главной сцене.

Территорию парка разбили на несколько «добрых островков». На островке «Новый город. Экодом» взрослые и дети мастерили композиции из использованных батареек, баллонов и другого бросового материала. «Островок активности» привлек любителей спорта, которые могли взять напрокат велосипеды и ролики. А на «Добром базаре» можно было приобрести различные сувениры, изготовленные волонтерами. Вырученные деньги пойдут на обустройство детской игровой площадки. Так-



△ Горожане подключились к актив-затей © ЮЛИЯ ЛАРИОНОВА

же в парке проходили конкурсы, игры, мастер-классы, шахматные и шашечные турниры.

Кроме того, здесь представили еще один проект, выигравший грант конкурса «ОМК-Партнерство». Дети Благовещенска смогут посещать студию фотографии и мультипликации «Art-Иллюзион», которую придумала сотрудница БАЗ Екатерина Кулешова. На празднике в парке волонтеры проекта научили ребят создавать мультфильмы.

КОММЕНТАРИЙ ОРГАНИЗАТОРА

АННА СЕРАВИНА
автор проекта «Марафон актив-затей «Добрый Благовещенск»

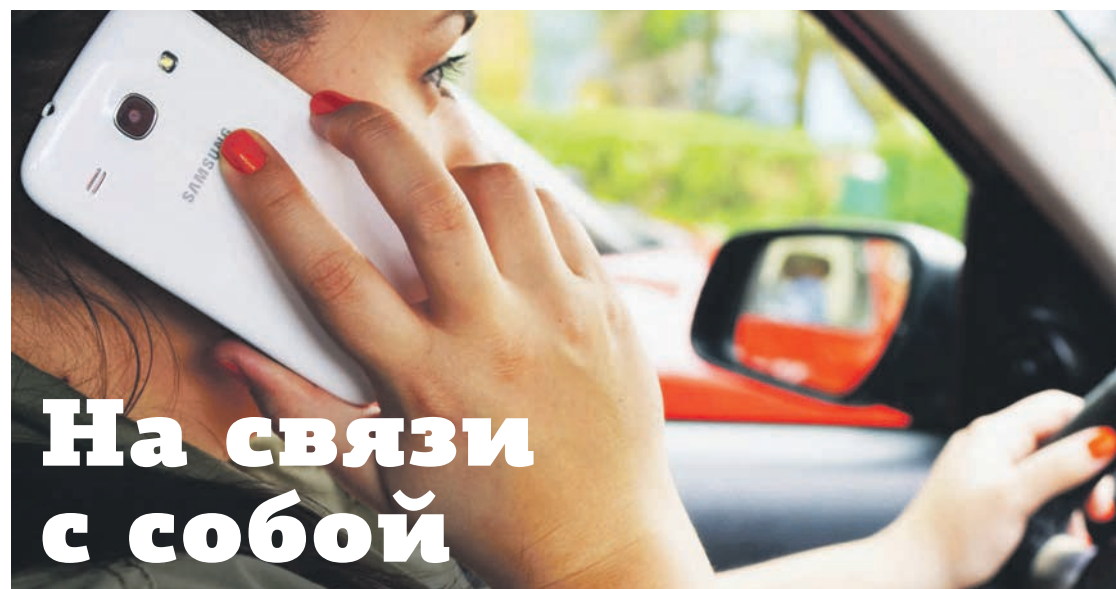
«Конкурс «ОМК-Партнерство» дал мощный толчок развитию социального направления в нашем городе. Здорово, что большинство жителей активно подключилось к «Доброму Благовещенску». Общими силами нам удалось со-

брать около 12 тысяч рублей, которые будут направлены на хорошее дело. По-моему, мероприятие получилось «народным», все работало от души. Кстати, каждый участник проекта получит паспорт доброго горожанина, в котором будут отмечаться его достижения, а в конце года самому активному достанется звание «Волонтер Благовещенска».

КОНТАКТ

Адрес электронной почты редакции газеты «Территория ОМК»

GAZETA@OMK.RU



На связи с собой

В информационную эпоху без технологий не обойтись. Работа, учеба, карьера, даже личная жизнь погружаются в цифровую среду, а существование становится неполноценным без гаджетов

БЛОГ

Вряд ли кто-то станет спорить с тем, что в современном мире вредны и полный отказ от гаджетов, и зависимость от них. Но в последнем случае вред может быть не только психически-виртуальным. «Залипание» в телефон может стать причиной тяжелых травм.

Ежегодно в мире тысячи людей попадают в больницу из-за нездоровой привязанности к смартфонам. Но куда страшнее статистика по автокатастрофам. Например, в США в среднем около 3 тысяч человек в году гибнут, из-за того что отвлеклись за рулем на сторонние занятия, а более 300 тысяч получают травмы по той же причине. В России такая статистика не ведется, но маловероятно, что в нашей стране ситуация выглядит более радужной.

Мы учим детей: переходя дорогу, следует быть внимательным; идя по тротуару, нужно смотреть под ноги... А сами делаем наоборот – мы ведь взрослые. Только вот взрослым бывает больше падать. Даже на знакомом маршруте, неперестанно глядя в смартфон, мы рискуем не заметить опасность.

А если мы не выпускаем гаджет из рук, находясь за рулем, ситуация становится еще более критич-

ной. Отвлекаясь от дороги, мы ставим под угрозу не только свою жизнь, но и жизни других участников движения. И в этой ситуации проблему не решает даже гарнитура: мозг человека устроен так, что не способен одновременно эффективно следить за дорогой и обсуждать по телефону животрепещущие вопросы. Получается, что разговаривая за рулем, мы не в состоянии не только уследить за дорогой, но и найти ответы на «неотложные» вопросы. Так не лучше ли их все-таки отложить?

В маленькой коробочке скрывается целый мир, невероятное количество возможностей, но погружаться в них безвылазно – значит отказываться от мира реального. Куда свободнее будет дышать и куда спокойнее станут нервы, если на ночь класть телефон подальше, а в дороге держать его не в руках, а в сумке. Даже серые улицы окажутся не такими серыми, если смотреть на них, а не на экран смартфона.

Мария Попова, специалист направления внутрикорпоративных коммуникаций ОМК

Полная версия заметки опубликована в разделе «Блоги» на корпоративном портале. Кстати, стать блогером может любой сотрудник ОМК.

«Спасибо за красивый футбол!»

ОТКЛИК

Футбольные истории

/№ 21 (132) от 15 июня 2018 года/

При строительстве пяти стадионов чемпионата мира использовалась продукция ОМК. А сотрудники компании внимательно следят за футбольными матчами и активно обсуждают перспективы российской сборной на мундиале.

Роман:

«Молодцы! Как же Саламыч перед турниром всех в заблуждение ввел игрой нашей команды!

УЛ:

«Пройдем. Прорвемся! Должны пройти!!! Поддержим наших!

Михаил:

«Наша сборная – крепкий середняк. Сборная Испании ничего выдающегося не показала, Иран и Марокко бились с ними на равных...

Александр Мурзиков:

«Какой «крепкий середняк»? Наша сборная – дно! У них нет мечты и мотивации, у них есть зарплата за выход на поле и подарки спонсоров.

Читатель:

«Дело тут не в мотивации, а в неумении владеть мячом и непонятной суматохе и нервозности, неспособности контролировать не только игру соперника, но и собственную. Такое чувство, что на поле паралимпийцы: один не видит, другой не слышит, третий за компанию постоять вышел.



OSH:

«Посмотрите для интереса статистику. А для не имеющих выхода в Интернет цитата: «Россия – третья команда ЧМ по количеству единоборств (178), первая по количеству выигранных (97) и первая по проценту выигрыша (54,5 процента). Процент выигрыша верховых единоборств России – 63. Артем Дзюба – лучший игрок ЧМ по количеству единоборств в атаке (95), в том числе выигранных (48)».

Михаил:

«Таким хейтерам нереально что-то доказать, даже если в нос фактами тыкать. Аргументы в споре закончатся – перейдут на пенсионный возраст и уровень жизни.

ЗХ:

«Ну почему же, у диванных экспертов еще один аргумент в наличии: Путин всех купил.

Не фанат:

«Если даже наши и проиграют, то спасибо всем командам за красивый футбол у нас в стране!

ВОПРОС-ОТВЕТ



О необходимых инструментах

? Я работаю электриком в утреннюю смену, и у меня вопрос: какой мне положен инструмент – и положен ли он мне вообще? Инструмент, который у нас есть, один на всех, и им работать невозможно, а на мою просьбу выдать мне инструмент руководитель ответил, что мне он не положен.

! В рамках внедрения системы «5С» в мастерской Центральной заводской лаборатории были проведены работы по организации инструментальных шкафов. В этих шкафах находят инструменты для ремонта станочного и испытательного оборудования. В шкафах есть все необходимое для работы.

/Михаил Соколов, руководитель службы технического сервиса, материального обеспечения и аттестационной логистики ВМЗ/

О прикормленных собаках

? Ранее писали, что любой, кто будет замечен в кормлении животных на территории ВМЗ, понесет дисциплинарную ответственность. Где можно посмотреть этот документ? А то покормишь пса, тебя выгонят, а его оставят...

! Рекомендации не кормить бродячих собак на территории завода звучали неоднократно из разных источников. Собаки не будут находиться там, где им станет нечего есть. Кормление животных на территории завода не является дисциплинарным нарушением, но такие действия в конечном итоге могут привести к тому, что прикормленные собаки покусают ваших же товарищей. Чтобы избежать этого, руководители структурных подразделений проводили с работниками инструктажи, объясняли, что недопустимо устраивать места кормления на территории цеха или участка. Если ваш непосредственный руководитель запретил вам кормить собак, а вы игнорировали запрет, то он вправе рассматривать ваше поведение как невыполнение указания и применять доступные ему меры воздействия.

/Олег Лизунов, ведущий специалист по ГО и ЧС ВМЗ/

Об отзыве со стажировки

? В связи с пуском финишного центра многих сотрудников отзывают из других цехов, где они находятся на стажировке. А когда планируется запуск участка сварки труб ТЭСЦ-1 и отзыв сотрудников на этот участок? В частности, интересует судьба бригады № 1.

! Согласно графику реализации проекта этап монтажа оборудования участка сварки труб с привлечением цехового персонала планируется на октябрь текущего года. К этому времени будет сформирована первая бригада из числа наиболее опытных рабочих для участия в этом процессе. Остальные работники участка сварки труб ТЭСЦ-1 будут отозваны позднее.

/Сергей Скачков, начальник трубоэлектросварочного цеха № 1 ВМЗ/

Официальные страницы ОМК в социальных сетях

- facebook.com/omkru
- vk.com/omk_official
- youtube.com/user/OMKPipeCompany
- instagram.com/omk.ru
- t.me/omkru



АНОНС

Что ждет металлургов в профессиональный праздник?

Читайте в следующем номере газеты.



ФОТОКОНКУРС



Туманное настоящее

Такое название своему снимку дал автор – Алексей Паршин, сотрудник трубоэлектросварочного цеха № 3 ВМЗ. А редакция газеты надеется, что туманным настоящее и будущее завода будет только на фотографиях.

Присылайте свои фотоработы на электронный адрес gazeta@omk.ru. Пожалуйста, обязательно укажите в письме свои имя и фамилию, должность и место работы, а также напишите несколько предложений о том, где и когда был сделан снимок.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Книга

Агата Кристи.
«Убийство в «Восточном экспрессе»

Рекомендует Галина Никандрова,
специалист практики систем
учета договоров
и документооборота «ОМК-ИТ»



«Это один из самых увлекательных детективных романов, которые мне доводилось читать. Вообще я не люблю детективы и читаю их крайне редко. Но здесь свою роль сыграли вышедшая в прошлом году экранизация и красивая, интригующая обложка. В итоге я не пожалела о потраченном на чтение времени. Неожиданные повороты сюжета на протяжении всей книги держали в напряжении».

В «Восточном экспрессе» происходит странное убийство. На первый взгляд, ни у кого из пассажиров нет мотивов, зато улик предостаточно. За дело берется знаменитый детектив Эркюль Пуаро, случайно оказавшийся в поезде. История невероятно запутанная, с огромным количеством вопросов, возникающих чуть ли не к каждому прочитанному абзацу.

Удивляет, как Пуаро с легкостью раскладывает по полочкам собранную информацию. Помогает, эта книга хорошо подходит для студентов юристов. Отлично показана логика расследования и продемонстрирована работа со свидетельскими показаниями. До последнего сложно угадать, кто же все-таки убийца. Непредсказуемый финал, после которого все равно остаешься в непонимании, – как же так?

Всем любителям и даже не любителям детективов советуем прочесть.

АФИША | Июль

Выкса

Выставки в музее истории завода

«Повседневные трансформации». Мультимедийный выставочный проект фестиваля «Арт-Овраг».

«Опаленные войной». Выставка фотографа Юлии Дмитриевой.
«Полет фантазии». Выставка дипломных работ выпускников художественной школы.

Мастер-классы в музее истории завода

8 июля – «Неразлучники», семейный оберег.

15 июля – «Зверюшки на опушке», аппликация из листьев.

Культурные события

8 июля – конкурс «Семья года». Парк культуры и отдыха.

8 июля – концертная программа «Я, ты, он, она – вместе дружная семья». Парк культуры и отдыха.

8 июля – акция «Парад семей». Аллея Молодежи.

Соревнования

7 июля – «Автозвук-2018». Площадь Металлургов.



8 июля – чемпионат по ловле рыбы на донную удочку. Нижний пруд.

Чусовой

События в парке «Ермак»

8 июля, 11:00 – праздник «Город нашего детства» в честь Дня семьи, любви и верности.

14 июля, 16:00 – открытие выставки «Спортивный герой Чусовой», презентация проекта «Арт-Крут».

14 июля, 18:00–24:00, – праздничная программа ко Дню металлурга.

Фестивали перед спортивно-оздоровительным комплексом

13 июля, 18:00 – фестиваль «Классика города».

13 июля, 22:00 – Всероссийский фестиваль документальных короткометражных фильмов.

14 июля, 11:00 – фестиваль уличного баскетбола «Диалог».

14 июля, 12:00 – фестиваль молодежной культуры «Диалог. Структура. Чусовой».

Открытие сквера

13 июля, 11:00 – открытие сквера Героев Отечества «Щит Родины». Этнографический парк истории реки Чусовой.

Челябинск

Спектакль в ДК

железнодорожников

10 июля – «Искушение». Гастроли.

Выставки в Историческом музее Южного Урала

«Романовы: 23 ступени в бессмертие...» (К 100-летию трагической гибели царской семьи).

«Блеск золота и стали. Шедевры мастеров Златоуста». Коллекция украшенного холодного оружия.

«Западноевропейская гравюра на металле XVI–XVIII веков». Произведения по рисункам Рембрандта, Рубенса, Буше, Фрагонара.

«Красавец мужчина. Русский модник XVIII века». Предметы из фондов Исторического музея (одежда, украшения, аксессуары).

«Вокруг света за 80 дней». Фотоэкспозиция о городах, странах, континентах, где побывали герои Жюль Верна.

Выставки в Музее изобразительных искусств

«Лоскутная мозаика России». 60 работ лучших мастеров лоскутного шитья России. Мастер-классы по лоскутному шитью.

«Небесное и земное». Западноевропейское искусство из собрания Музея истории религии.

«Коты для умножения доброты». Картины петербургского художника Юрия Люкшина.

Выставки в выставочном зале Союза художников

«Танец и тело». Выставка челябинских фотографов.

Фестиваль семейной рыбалки

15 июля, 10:00–17:00 – спортивный праздник на озере Смолино. В программе: рыбалка, конкурсы, развлечения для детей.



Благовещенск

Городские события

14 июля – День города. Площадь перед ДК.

14 июля – Благовещенский полумарафон. Площадь перед ДК.

Альметьевск

Городские события

7 июля, 17:00 – проект «Культурная среда Альметьевска».

8 июля, 17:00 – фестиваль красок. Городской пляж.

8 июля, 17:00 – День семьи, любви и верности. Городской парк.